

स्कूल बस तपासणी अहवाल / सूची

वाहनाच्या मूळ प्रारूपाला परिवहन आयुक्त कार्यालयाने दिलेला मान्यता आदेश क्र. _____ दिनांक _____
 वाहन उत्पादकाचे नाव : _____ मॉडेल : _____
 इंजिन क्र. : _____ चेसीस क्र. : _____
 वाहन क्र. : _____ आसनक्षमता : _____

महाराष्ट्र मोटार वाहन (स्कूल बस करिता विनियम) नियम, २०११ नुसार विहित केलेल्या तरतूदीनुसार वाहनाची तपासणी केली असून त्याबाबतचा अहवाल पुढीलप्रमाणे आहे.

नियम क्र.	विविध तरतूदी	शेरा पूर्तता करित असल्यास <input checked="" type="checkbox"/> अशी खूण करावी. नसल्यास <input checked="" type="checkbox"/> अशी खूण करावी.
१०(१)	१) वाहनाचा रंग पिवळा आहे. २) वाहनाच्या पुढच्या आणि मागच्या बाजूला "स्कूल बस" असे शब्द लिहिलेले आहेत. ३) वाहनाच्या खिडकीखाली सर्व बाजूंनी १५० मिलीमीटर रुंदीचा विटकरी पट्टा रंगविलेला आहे. ४) सदर पट्ट्यावर शाळेचे नाव लिहिलेले आहे.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
१०(२)	शालेय कंत्राटाशिवाय अन्य कोणतेही कंत्राट असल्यास वाहनाच्या खिडकीखाली सर्व बाजूंना ४०० मिलीमीटर रुंदीच्या पिवळ्या पट्टीने रंगविलेले आहे.	<input type="checkbox"/>
१०(८)	चढण्याच्या खालच्या पायरीच्या वरच्या कडेची जमिनीपासून उंची ३०० मिलीमीटर पेक्षा जास्त नसावी. तसेच, त्यापेक्षा जास्त असल्यास एक अतिरिक्त पायरी बसविण्यात आली आहे. (तथापि, दि. २५/६/२०१२ पूर्वी नोंदणी झालेल्या बसची खालच्या पायरीची उंची ३५० मि.मी. पर्यंत असल्यास अतिरिक्त पायरी करण्याची आवश्यकता नाही.)	<input type="checkbox"/>
१०(९)	१) बसच्या दोन्ही बाजूला बहिर्वक्र भिंगाचे आरसे बसविलेले आहेत. २) चालकाला बसच्या आतील भागातील सर्व दृश्य स्पष्ट दिसण्यासाठी मोठा पॅराबोलिक आरसा बसविला आहे.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
१०(१०)	प्रवेश दरवाजाच्या पायऱ्यांसोबत आधारासाठी हाताने धरावयाचा दांडा आहे.	<input type="checkbox"/>

नियम क्र.	विविध तरतूदी	शेरा पूर्तता करीत असल्यास <input checked="" type="checkbox"/> अशी खूण करावी. नसल्यास <input checked="" type="checkbox"/> अशी खूण करावी.																								
१०(११)	गॅंगवेकडील आसनाच्या मागच्या / वरच्या कडेवर अथवा बाजूला आधारासाठी हँडल आहेत किंवा आसनांच्या रचनेत हँडल्स अंतर्भूत (इंटीग्रल) आहेत. (ठराविक अंतरावर उभे स्टॅचियन पोल बसविलेले असल्यास हँडल्सची तरतूद करणे आवश्यक नाही.)	मागच्या / वरच्या / कडेच्या बाजूला हँडल्स आहेत किंवा इंटीग्रल हँडल्स आहेत.																								
१०(११क)	स्टेपवेल लगतच्या आसनाजवळ एक उभा स्टॅचियन पोल व त्या पोलला बसच्या कडेपासून जोडणारे दोन आडवे दांडे ज्यांची उंची तळपृष्ठापासून अनुक्रमे ६० व ९० सेमी आहे.	<input type="checkbox"/>																								
१०(११ख)	अॅल्युमिनियम किंवा पावडर कोटेड स्टीलचे किमान अर्धा इंच व्यासाचे आडवे-उभे दांडे अथवा जाळी वापरून चालक कक्ष प्रवासी कक्षापासून वेगळा केला आहे. (आडवे उभे बार वापरून पार्टिशन केले असल्यास त्या उभ्या आडव्या दांड्यांमधील मोकळी जागा ३० सेमी ३० सेमी पेक्षा जास्त असणे अपेक्षित नाही.)	<input type="checkbox"/>																								
१०(१२)	प्रेसर हॉर्न जोडलेला आहे / नाही.	आहे / नाही (लागू असेल त्या ठिकाणी <input checked="" type="checkbox"/> असे चिन्ह द्यावे.)																								
१०(१३)	१) महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९२ मध्ये नमूद केलेल्या वस्तूंचा / औषधांचा अंतर्भाव असणारी सुसज्ज प्रथमोपचार पेटी आहे. २) आय. एस. आय. मार्क असलेली 'ए बी सी' प्रकारची अग्नीशमन उपकरणे चालकाच्या कक्षामध्ये / चालकाच्या आसनाजवळ ठेवलेली आहेत.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>आसनक्षमता (चालक वगळता)</th> <th>उपकरणाची क्षमता</th> <th>उपकरणांची संख्या</th> <th>ठेवण्याची जागा</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>१२ पर्यंत</td> <td>२ किलो</td> <td>१</td> <td>चालक कक्षात / चालकाच्या आसनाजवळ</td> </tr> <tr> <td>१२ ते २०</td> <td>५ किलो</td> <td>१</td> <td>चालक कक्षात</td> </tr> <tr> <td>२० पेक्षा जास्त</td> <td>५ किलो</td> <td>२</td> <td>चालक कक्षात एक आणि आपत्कालीन दरवाजाजवळ दुसरे किंवा दोन्ही चालक कक्षात</td> </tr> </tbody> </table>	आसनक्षमता (चालक वगळता)	उपकरणाची क्षमता	उपकरणांची संख्या	ठेवण्याची जागा	१२ पर्यंत	२ किलो	१	चालक कक्षात / चालकाच्या आसनाजवळ	१२ ते २०	५ किलो	१	चालक कक्षात	२० पेक्षा जास्त	५ किलो	२	चालक कक्षात एक आणि आपत्कालीन दरवाजाजवळ दुसरे किंवा दोन्ही चालक कक्षात	<table border="1"> <thead> <tr> <th>आसनक्षमता (चालक वगळता)</th> <th>उपकरणाची क्षमता</th> <th>उपकरणांची संख्या</th> <th>ठेवण्याची जागा</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>.....किलो</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	आसनक्षमता (चालक वगळता)	उपकरणाची क्षमता	उपकरणांची संख्या	ठेवण्याची जागा	किलो		
आसनक्षमता (चालक वगळता)	उपकरणाची क्षमता	उपकरणांची संख्या	ठेवण्याची जागा																							
१२ पर्यंत	२ किलो	१	चालक कक्षात / चालकाच्या आसनाजवळ																							
१२ ते २०	५ किलो	१	चालक कक्षात																							
२० पेक्षा जास्त	५ किलो	२	चालक कक्षात एक आणि आपत्कालीन दरवाजाजवळ दुसरे किंवा दोन्ही चालक कक्षात																							
आसनक्षमता (चालक वगळता)	उपकरणाची क्षमता	उपकरणांची संख्या	ठेवण्याची जागा																							
किलो																									

नियम क्र.	विविध तरतूदी	शेरा पूर्तता करीत असल्यास <input checked="" type="checkbox"/> अशी खूण करावी. नसल्यास <input checked="" type="checkbox"/> अशी खूण करावी.
१०(१४)	१) आसनांच्या चौकटीला पुढील बाजूस तळापासून ३ इंच उंचीवर अर्धा इंच व्यासाचा आडवा रॉड बसविला आहे. (आसनांखाली दप्तरे ठेवण्यासाठी रॅक्स बसविलेल्या असल्यास आडव्या रॉडची तरतूद आवश्यक राहणार नाही.) २) वरच्या बाजूस दप्तरे ठेवण्यासाठी रॅक्स बसविल्या आहेत (आसन क्षमता १२ पेक्षा जास्त असल्यास)	<input type="checkbox"/>
१०(१६)	धोक्याचे इशारे देणारी प्रकाशयोजना (लाईट) बसविली आहे.	<input type="checkbox"/>
१०(१७)	दोन दांड्यांमधील अंतर पाच सेंटीमीटर पेक्षा अधिक नसलेले, ४ आडवे स्टीलचे दांडे खिडकीच्या बाहेरील बाजूने जोडलेले आहेत.	दोन दांड्यांमधील अंतर सेमी दांड्यांची संख्या
१०(१८)	वाहनाचा वेग ४० किलोमीटर प्रति तास पेक्षा अधिक असणार नाही, अशा पद्धतीने वाहनाला वेग नियंत्रक बसविला आहे व सिल केला आहे.	वेगनियंत्रक उत्पादकाचे नाव मॉडेल नं. कमाल वेग मर्यादा किमी / तास
१०(१९)	अ) बसच्या मागे व पुढे शालेय मुलगा व मुलीचे चित्र असलेले ३५० × ३५० मिलीमीटर आकाराचे स्टीकर / फलक लावण्यात आले आहेत. ब) त्यातील मुलांच्या चित्रांची उंची २५० मिलीमीटर पेक्षा कमी नाही. क) चित्रांच्या खाली काळ्या रंगांमध्ये "स्कूल बस" लिहिले आहे व त्या अक्षरांची उंची १०० मिलीमीटर आहे. (तथापि, बसच्या बांधणीमुळे वरील आकाराचे स्टीकर / फलक लावणे शक्य नसल्यास २०० × २०० मिलीमीटर आकाराचे स्टीकर मुलांच्या चित्रांच्या व अक्षरांच्या आकारात योग्य बदलासह प्रदर्शित करणे पुरेसे असेल)	१) स्टीकरची मोजमापे × मिलीमीटर २) मुलांच्या चित्रांची उंची मिलीमीटर ३) स्कूल बस अक्षरांची उंची मिलीमीटर
१०(२०)	१) बारा आसनक्षमतेपर्यंतच्या स्कूल बस व्यतिरिक्त प्रत्येक स्कूल बसवर शाळेची ओळख दर्शविणारा ३० इंच × ८ इंच आकाराचा फलक पुढे आणि मागे वरच्या बाजूस दिसेल असा लावला आहे. २) प्रवेशद्वारावरील फलक १८ इंच × ८ इंच आकाराचा असावा.	१) दर्शनी फलकाचे माप इंच × इंच २) प्रवेशद्वारावरील फलकाचे माप इंच × इंच

नियम क्र.	विविध तरतूदी	शेरा पूर्तता करीत असल्यास <input checked="" type="checkbox"/> अशी खूण करावी. नसल्यास <input checked="" type="checkbox"/> अशी खूण करावी.
१०(२१)	१) बारा आसनक्षमतेपर्यंतच्या स्कूल बसवर शाळेची ओळख दर्शविणारा १८ इंच × ८ इंच आकाराचा फलक पुढे आणि मागे वरच्या बाजूस दिसेल असा लावला आहे.	१) फलकाचे माप इंच × इंच
१०(२३)	१) बसची संपूर्ण बॉडी स्टील बॉडीसह बंद स्वरूपाची आहे. २) वाहनामध्ये मुलांसाठी लॉक यंत्रणा जोडलेली आहे.	<input type="checkbox"/>
१०(२७)	१) राज्य परिवहन प्राधिकरण ठराव ३७ / २००९ नुसार बसच्या उजव्या बाजूस मागील अर्ध्या भागात, बसच्या तळपृष्ठापासून खिडकीच्या वरच्या कडेच्या उंचीपर्यंत एक आपत्कालिन दरवाजा आहे (*). २) दरवाजा आतून व बाहेरून दोन्ही बाजूंनी उघडण्यासाठी त्याला हँडल आहे. ३) विद्यार्थ्यांना सहजासहजी न उघडता येण्यासाठी हँडल प्लॅस्टिक / काचेचे आच्छादित आहे. ४) नवीन बसमध्ये आपत्कालिन दरवाजा उघडला गेल्यास घंटा वाजून अथवा दिव्यांची उघडझाप होऊन चालकास सूचना मिळण्याची सोय आहे. ५) या दरवाजाशिवाय मागील बाजूस ३९ इंच × २३ ३/८ इंच या मापाची आपत्कालिन खिडकी आहे. ६) सदर खिडकीस वरच्या बाजूस बिजागन्या असून, आतून व बाहेरून दोन्ही बाजूंनी उघडण्यासाठी त्याला हँडल आहे.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> आपात्कालीन खिडकीची मापे (..... इंच × इंच)
	(तथापि, उत्पादकाने मागील बाजूस वाहनाच्या पूर्ण रुंदीइतका आपत्कालीन दरवाजा केला असल्यास अथवा दि. ११/९/२००९ पूर्वी राज्य परिवहन प्राधिकरण ठराव ३६/२००९ प्रमाणे बसच्या मागील बाजूस ५४० मिलीमीटर × १२०० मिलीमीटर आकाराचा दरवाजा केला असल्यास त्याला वरील तरतूद लागू राहणार नाही.)	

प्रमाणित करण्यात येते की, उपनिर्दिष्ट तरतुदीप्रमाणे मी वाहनाची तपासणी केली असून सदर तरतुदीची पूर्तता वाहन करीत आहे.

मोटार वाहन निरीक्षक

मी दिनांक रोजी वरील वाहनाची तपासणी केली असून मो.वा.नि. यांचा अहवाल बरोबर आहे.

सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी